



GOUPIL-G6

VÉHICULE UTILITAIRE 100 % ÉLECTRIQUE



GOUPIL-G6

LA NOUVEAUTÉ 2020

Spécialiste du véhicule utilitaire électrique depuis plus de 20 ans, Goupil signe ici le modèle le plus performant de sa gamme. Doté de capacités hors norme pour son gabarit compact, le G6 a été pensé pour les acteurs de la proximité urbaine et périurbaine. Comme tous nos véhicules, il saura s'adapter à votre métier grâce aux nombreuses configurations possibles : plateaux, fourgons, bennes...

INNOVANT

Une architecture inédite chez Goupil

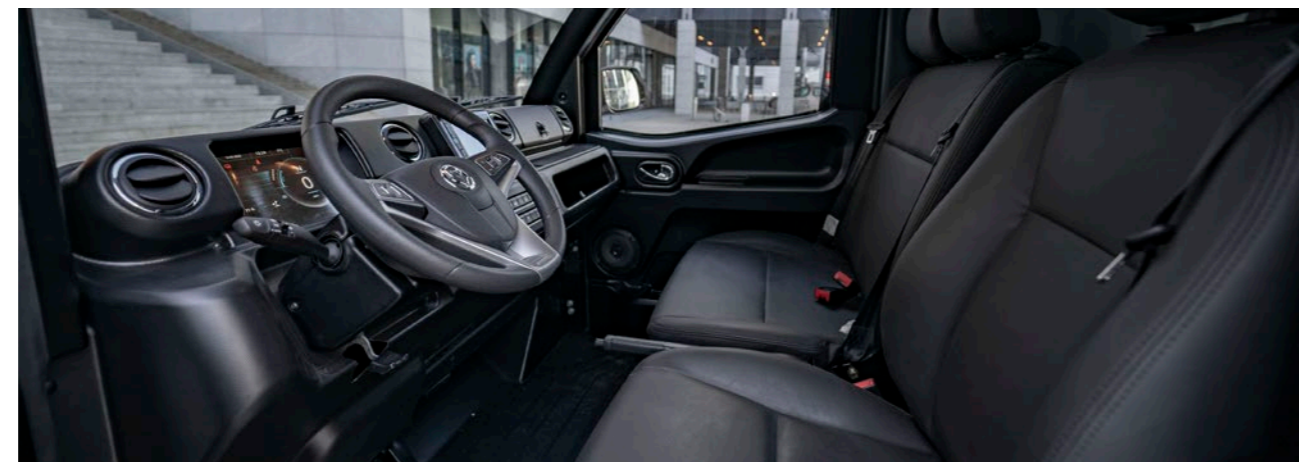
Du **châssis acier aux trains roulants, en passant par la structure de la cabine, le G6 a été dimensionné pour proposer un utilitaire à la fois confortable, sûr et robuste.** Le choix d'une architecture plancher cabine avec chaîne de traction sur l'essieu avant offre une large souplesse de carrossage et un comportement routier rassurant en toutes circonstances.



CONFORTABLE

Une dotation de série complète

La cabine et le poste de conduite ont été pensés pour offrir au conducteur comme aux passagers **un confort optimal tout au long de leur journée de travail.**



1. Afficheur LCD couleur haute définition
2. Cabine 3 places avec fermeture centralisée *Conducteur + deux passagers*
3. Câble de recharge type 2 mode 2
4. Capteur de luminosité et de pluie *Allumage automatique des feux et des essuie-glaces*
5. Chauffage 5 000 W 3 niveaux de température et de ventilation (7 sorties)
6. Direction assistée
7. Frein à récupération d'énergie 3 niveaux + snow mode

8. Feux LED avant (hauteur réglable) et arrière
9. Rangement A3 et boîte à gants à clé
10. Rangement coffre coulissant sous la banquette passagers
11. Rétroviseurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement
12. Système AVAS *Alerte sonore pour la sécurité des piétons*
13. Volant réglable *Réglage angulaire pour une position de conduite idéale*
14. Vitres électriques

PENSÉ POUR VOUS

Le G6 100 % électrique, votre nouveau partenaire de travail

Conçu pour répondre aux exigences de votre quotidien professionnel, le G6 100 % électrique embarque **une batterie lithium de 28,8 kWh, vous assurant ainsi 150 km d'autonomie.** Ce nouvel utilitaire se décline en **différentes configurations** pour s'adapter à tous vos besoins : plateau fixe ou basculant, fourgon, nacelle, benne de collecte...

Découvrez nos deux incontournables...

LE FOURGON

- Volume : 9 m³
- Hauteur : 2 050 cm
- Charge utile (conducteur inclus) : 637 kg
- Seuil de chargement arrière et latéral : 45 cm
- Porte coulissante latérale
- Porte battante arrière s'ouvrant à 70°
- Option : radars et caméra de recul projetée sur afficheur



LE PLATEAU BASCULANT

- Inclus ridelles en aluminium et porte-outils
- Seuil de chargement : 92,5 cm
- Charge utile (conducteur inclus) : 903 kg
- Contrôle des équipements et accessoires via les boutons de commandes métier ou la télécommande filaire



... Et bien plus encore !

En plus des équipements complets que nous proposons, **nous nous associons avec des carrossiers de renom** afin de vous apporter de nouvelles solutions clés en main : nacelle, benne de collecte de déchets, bras hydraulique de levage, fourgon, transport de passagers, etc.

À découvrir prochainement.



GOUPIL-G6



150 km d'autonomie



Batterie lithium



Vitesse max. 80 km/h

Zoom sur l'afficheur LCD

Véritable centre névralgique du nouveau G6, l'afficheur LCD HD permet de contrôler en temps réel la consommation électrique et d'accéder aux fonctions clés du véhicule (réglage du frein électrique, des feux LED avant, des rétroviseurs...).

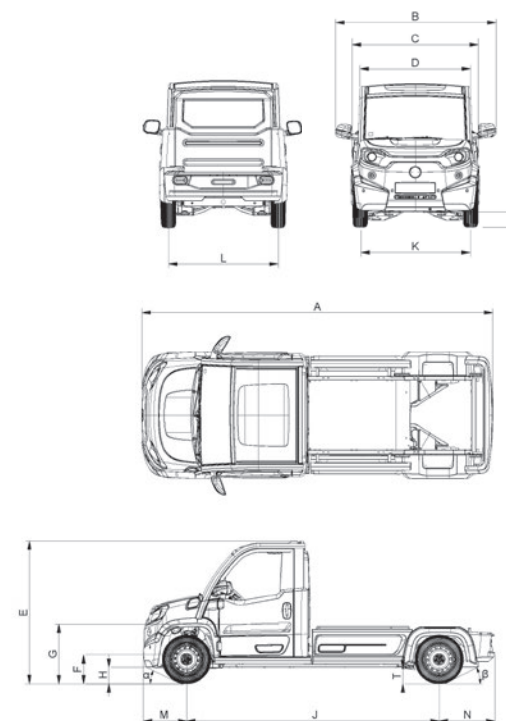


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU G6



DIMENSIONS* (schémas ci-contre)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	T	α	β		
mm	4 796	2 168	1 704	1 491	1 921	346	807	163	161	3 450	1 485	1 485	587	759	175	22°	19° avec attelage		
HOMOLOGATION CABINE							CHAÎNE DE TRACTION ÉLECTRIQUE												
Homologation européenne							N1	Moteur				Asynchrone							
Nombre de places assises							3	Fabricant				Nidec							
PERFORMANCES																			
Vitesse maximum							80 km/h	Voltage moteur				67 V AC							
Charge utile brute disponible (conducteur inclus)							avec batteries 15,4 kWh : 1330 kg avec batteries 28,8 kWh : 1 151 kg	Puissance maximale				62 kW							
Niveau sonore au roulage							69 dB(A)	Couple maximal à 0 rpm				182 Nm							
Pente maximale à vide							30 %	FREINAGE											
Pente max. chargé (PTAC)							20 %	Type de freinage principal				Double circuit en X 4 freins à disque							
Pente max. chargé avec remorque (PTRA)							12 %	Assistance de freinage				Servo-frein							
MASSES																			
Poids à vide (base roulante + attelage + support batterie)							1 118 kg	Freinage électrique				À récupération (3 niveaux)							
Masse maximale techniquement admissible (PTAC)							2 600 kg	Frein à disque avant arrière				Ø 280 mm Ø 290 mm							
Poids total roulant autorisé (PTRA)							4 300 kg	SUSPENSIONS											
Capacité de traction maximale (remorque non freinée)							jusqu'à 750 kg	Type de suspension avant				Pseudo MacPherson							
Capacité de traction maximale (remorque freinée)							1 700 kg	Débattement				169 mm							
DIMENSIONS																			
Longueur totale							4 796 mm	Type de suspension arrière				Bras tirés indépendants							
Largeur hors-tout rétroviseurs repliés							2 168 mm 1 704 mm	Débattement				179 mm							
Hauteur totale							1 921 mm	ROUES ET PNEUS											
Empattement							3 450 mm	Type de pneu				Radial tubeless							
Largeur de voie (avant ou arrière)							1 485 mm	Taille de pneu				195 65 R16 C 104/102 R							
Porte-à-faux avant arrière							587 mm 759 mm	Taille de pneu hiver				195 65 R16 C 104/102 T							
Rayon de braquage extrémités pare-chocs aux roues							7 000 mm 6 850 mm	Jante				16"							
TRANSMISSION																			
Mode							Traction	BATTERIES											
Type							Boîtier réducteur avec différentiel				NCM		LITHIUM LIFEPO4						
Rapport de réduction							i = 10.86	Capacité				15,4 kWh		28,8 kWh					
VARIATEUR																			
Type							Curtis 1239E-7621/650A	Tension nominale				100,8 V		96 V					
							Poids				137 kg		256 kg						
							Chargeur				6,6 kW		6,6 kW						
							Temps de charge mode 2 (prise domestique)				5h30		9h30						
							Temps de charge mode 3 (borne de recharge)				3h00		5h00						
							Autonomie selon cycle WLTP				jusqu'à 89 km		jusqu'à 153 km						

Schémas du G6 base roulante



LES OPTIONS

- Attelage
- Autoradio USB + affichage caméra de recul + mirror link
- Lampes à éclats
- Caméra de recul et radars
- Climatisation
- Coffre de rangement transversal | 400 L
- Commandes métiers
- Triangle de signalisation triflash

