



**GOUPIL-G6**

VÉHICULE UTILITAIRE 100 % ÉLECTRIQUE



# GOUPIL-G6

## LA NOUVEAUTÉ 2020

Spécialiste du véhicule utilitaire électrique depuis plus de 20 ans, Goupil signe ici le modèle le plus performant de sa gamme. Doté de capacités hors norme pour son gabarit compact, le G6 a été pensé pour les acteurs de la proximité urbaine et périurbaine. Comme tous nos véhicules, il saura s'adapter à votre métier grâce aux nombreuses configurations possibles : plateaux, fourgons, bennes...

## INNOVANT

Une architecture inédite chez Goupil

Du **châssis acier aux trains roulants, en passant par la structure de la cabine, le G6 a été dimensionné pour proposer un utilitaire à la fois confortable, sûr et robuste.** Le choix d'une architecture plancher cabine avec chaîne de traction sur l'essieu avant offre une large souplesse de carrossage et un comportement routier rassurant en toutes circonstances.



## CONFORTABLE

Une dotation de série complète

La cabine et le poste de conduite ont été pensés pour offrir au conducteur comme aux passagers **un confort optimal tout au long de leur journée de travail.**



1. Afficheur LCD couleur haute définition
2. Cabine 3 places avec fermeture centralisée *Conducteur + deux passagers*
3. Câble de recharge type 2 mode 2
4. Capteur de luminosité et de pluie *Allumage automatique des feux et des essuie-glaces*
5. Chauffage 5 000 W 3 niveaux de température et de ventilation (7 sorties)
6. Direction assistée
7. Frein à récupération d'énergie 3 niveaux + snow mode

8. Feux LED avant (hauteur réglable) et arrière
9. Rangement A3 et boîte à gants à clé
10. Rangement coffre coulissant sous la banquette passagers
11. Rétroviseurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement
12. Système AVAS *Alerte sonore pour la sécurité des piétons*
13. Volant réglable *Réglage angulaire pour une position de conduite idéale*
14. Vitres électriques

## PENSÉ POUR VOUS

Le G6 100 % électrique, votre nouveau partenaire de travail

Conçu pour répondre aux exigences de votre quotidien professionnel, le G6 100 % électrique embarque **une batterie lithium de 28,8 kWh, vous assurant ainsi 150 km d'autonomie.** Ce nouvel utilitaire se décline en **différentes configurations** pour s'adapter à tous vos besoins : plateau fixe ou basculant, fourgon, nacelle, benne de collecte...

Découvrez nos deux incontournables...

### LE FOURGON

- Volume : 9 m<sup>3</sup>
- Hauteur : 2 050 cm
- Charge utile (conducteur inclus) : 637 kg
- Seuil de chargement arrière et latéral : 45 cm
- Porte coulissante latérale
- Porte battante arrière s'ouvrant à 70°
- Option : radars et caméra de recul projetée sur afficheur



### LE PLATEAU BASCULANT

- Inclus ridelles en aluminium et porte-outils
- Seuil de chargement : 92,5 cm
- Charge utile (conducteur inclus) : 903 kg
- Contrôle des équipements et accessoires via les boutons de commandes métier ou la télécommande filaire



... Et bien plus encore !

En plus des équipements complets que nous proposons, **nous nous associons avec des carrossiers de renom** afin de vous apporter de nouvelles solutions clés en main : nacelle, benne de collecte de déchets, bras hydraulique de levage, fourgon, transport de passagers, etc.

À découvrir prochainement.



# GOUPIL-G6

  
150 km  
d'autonomie

  
Batterie  
lithium

  
Vitesse max.  
80 km/h

## Zoom sur l'afficheur LCD

Véritable centre névralgique du nouveau G6, l'afficheur LCD HD permet de contrôler en temps réel la consommation électrique et d'accéder aux fonctions clés du véhicule (réglage du frein électrique, des feux LED avant, des rétroviseurs...).

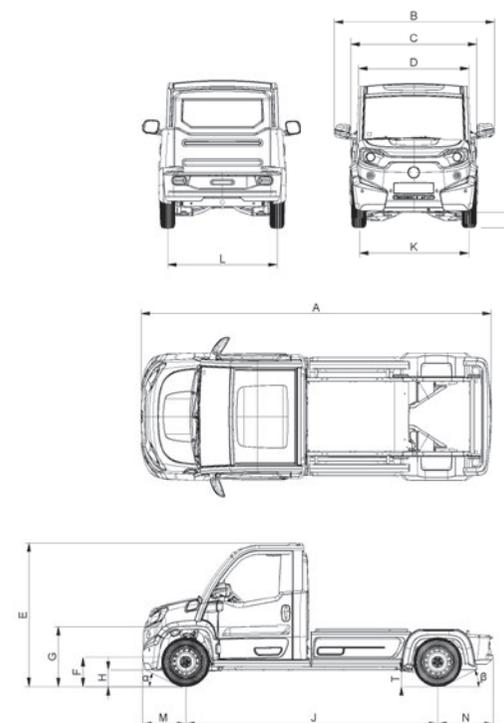


# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU G6



DIMENSIONS* (schémas ci-contre)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	T	α	β	
mm	4 796	2 168	1 704	1 491	1 921	346	807	163	161	3 450	1 485	1 485	587	759	175	22°	19° avec attelage	
HOMOLOGATION   CABINE							CHAÎNE DE TRACTION ÉLECTRIQUE											
Homologation européenne							N1	Moteur						Asynchrone				
Nombre de places assises							3	Fabricant						Nidec				
PERFORMANCES							FREINAGE											
Vitesse maximum							80 km/h	Type de freinage principal						Double circuit en X 4 freins à disque				
Charge utile brute disponible (conducteur inclus)							avec batteries 15,4 kWh : 1330 kg avec batteries 28,8 kWh : 1 151 kg	Assistance de freinage						Servo-frein				
Niveau sonore au roulage							69 dB(A)	Frein de stationnement						Manuel				
Pente maximale à vide							30 %	Freinage électrique						À récupération (3 niveaux)				
Pente max. chargé (PTAC)							20 %	Frein à disque avant   arrière						Ø 280 mm   Ø 290 mm				
Pente max. chargé avec remorque (PTRA)							12 %	SUSPENSIONS							ROUES ET PNEUS			
MASSES							Type de suspension avant							Pseudo MacPherson				
Poids à vide (base roulante + attelage + support batterie)							1 118 kg	Débattement							169 mm			
Masse maximale techniquement admissible (PTAC)							2 600 kg	Type de suspension arrière							Bras tirés indépendants			
Poids total roulant autorisé (PTRA)							4 300 kg	Débattement							179 mm			
Capacité de traction maximale (remorque non freinée)							jusqu'à 750 kg	DIMENSIONS							BATTERIES			
Capacité de traction maximale (remorque freinée)							1 700 kg	Longueur totale							4 796 mm			
DIMENSIONS							Largeur hors-tout   rétroviseurs repliés							2 168 mm   1 704 mm				
							Hauteur totale							1 921 mm				
							Empattement							3 450 mm				
							Largeur de voie (avant ou arrière)							1 485 mm				
							Porte-à-faux avant   arrière							587 mm   759 mm				
							Rayon de braquage extrémités pare-chocs   aux roues							7 000 mm   6 850 mm				
TRANSMISSION							Mode							Traction				
							Type							Boîtier réducteur avec différentiel				
							Rapport de réduction							i = 10.86				
VARIATEUR							Type							Curtis 1239E-7621/650A				
							Capacité							15,4 kWh		28,8 kWh		
							Tension nominale							100,8 V		96 V		
							Poids							137 kg		256 kg		
							Chargeur							6,6 kW		6,6 kW		
							Temps de charge mode 2 (prise domestique)							5h30		9h30		
							Temps de charge mode 3 (borne de recharge)							3h00		5h00		
							Autonomie selon cycle WLTP							jusqu'à 89 km		jusqu'à 153 km		

## Schémas du G6 base roulante



## LES OPTIONS

- Attelage
- Autoradio USB + affichage caméra de recul + mirror link
- Lampes à éclats
- Caméra de recul et radars
- Climatisation
- Coffre de rangement transversal | 400 L
- Commandes métiers
- Triangle de signalisation tricolor

